

Bürgerbusverein führt Neuerungen ein

Neue Tarife, Zonen und Zeiten



Willy Sellin, Vorsitzender des Bürgerbusvereins, stellte nun die anstehenden Änderungen vor. Unter anderem werden erstmals seit 2007 die Preise erhöht, dafür kann man künftig mit Monatstickets Geld sparen.

Foto: Alfred Riese

Von Oliver Hengst

SAERBECK. Den Bürgerbus zwischen Saerbeck und Emsdetten zu nutzen, bietet viele Vorteile. Unter anderem diesen: „Mit der RVM ist man schneller, aber bei uns sieht man mehr.“ Das sagte ein schmunzelnder Willy Sellin, Vorsitzender des Bürgerbusvereins, als er im Saerbecker Haupt- und Finanzausschuss zu Gast war, um anstehende Neuerungen vorzustellen. Mehr sehen – das war vor allem auf die Bürgerbuslinie BB1 gemünzt, die auf dem Weg von Saerbeck nach Emsdetten auch durch Hembergen fährt. Zudem betreibt der Verein die Linie BB2, die innerhalb von Emsdetten verkehrt.

Die Kundenzahlen sind pandemiebedingt stark zurückgegangen, zum Teil auf nur noch 40 Prozent. Vor Corona zählte der Bürgerbusverein auf jeder der beiden

Linien jeweils rund 650 bis 700 Fahrgäste. Nach der Wiederaufnahme des coronabedingt zeitweise eingestellten Fahrbetriebes sank die Zahl im Fall der BB1 auf etwa 350. Das 9-Euro-Ticket habe die Nutzerzahlen dann wieder merklich ansteigen lassen.

Im Ausschuss stellte Sellin anstehende Veränderungen

»Ich meine: Nach 15 Jahren war das mal notwendig.«

Willy Sellin zur Fahrpreiserhöhung

vor. Unter anderem werden die Tarifstruktur verändert und die Preise erhöht. Die Bürgerbusse sind seit 2007 unterwegs. „Dieser Tarif ist seitdem nicht verändert worden“, machte Sellin deutlich. Für eine innerörtliche Fahrt zahlte man bislang zum Beispiel gerade mal 50 Cent, demnächst soll es ein

Euro sein. Für eine Fahrt von Saerbeck nach Emsdetten (bislang für 1,50 Euro zu haben) werden demnächst 2 Euro pro Einzelfahrt aufgerufen. „Ich meine: Nach 15 Jahren war das mal notwendig.“ Mit Monatstickets, die neu eingeführt werden, kann man aber wieder sparen. „Wir haben viele, viele Stammgäste“, sagte Sellin. Auf eben die zielten die neuen Monatstickets ab. Ein solches Ticket werde sich schon nach fünf Einzelfahrten amortisiert haben. Vor allem auf der Linie BB1 habe man viele Stammkunden, zumeist ältere Menschen, denen es laut Sellin nicht auf die Fahrzeit ankommt, sondern darauf, ihre Mobilität zu erhalten.

Die Verbindungen sind für viele dieser Dauergäste unverzichtbar, weiß auch Bürgermeister Dr. Tobias Lehberg. „Gerade die Verbindung nach Emsdetten ist

ganz wichtig, um soziale Kontakte aufrecht erhalten zu können. Das Angebot steht und fällt mit dem Engagement der Freiwilligen.“ Daher nutzte der Bürgermeister den Besuch Sellins,

»Gerade die Verbindung nach Emsdetten ist ganz wichtig, um soziale Kontakte aufrecht erhalten zu können.«

Bürgermeister Lehberg zum Bürgerbus-Angebot

um ihm den „Dank für dieses wichtige und überaus wertvolle Engagement für unsere Gemeinde“ mit auf den Weg zu geben. Apropos Engagement: Zuletzt hatten einige Bürgerbusfahrer aus verschiedensten Gründen ihr Ehrenamt aufgeben müssen,

so dass der Bürgerbusverein auf der Suche nach neuen Fahrerinnen und Fahrern ist. An die im Ausschuss sitzenden Ratsleute erging daher der Appell, auch in ihrem persönlichen Umfeld Werbung für ein solches Ehrenamt zu machen, um auch in Zukunft weiter Busse verkehren lassen zu können.

Mit den Tarifänderungen wird im Übrigen auch ein neuer Fahrplan eingeführt. Dieser wird zwar erst im August kommenden Jahres in Kraft treten, muss aus organisatorischen Gründen aber schon jetzt mit dem RVM abgestimmt werden. Klar ist schon jetzt, dass die Haltestelle Schulkamp aufgegeben wird. Dafür könnte es eine Ersatzhaltestelle im Bereich Flothmersch geben. Sellin bat hier um weitere Rückmeldungen aus dem Kreis der Fachpolitiker, wo es in Saerbeck eventuell Bedarf gibt.