

8000 Fahrgäste in diesem Jahr / Neuer Bus wird fällig

Ein absolutes Erfolgsmodell

Von Marlies Grüter

SAERBECK. Er hält zwar nicht an jeder Milchkanne, aber er steuert im Dorf zwischen Schulkamp und Hemberger Straße sage und schreibe 16 Haltestellen an: Der rote Bürgerbus (BB1) sammelt seine Fahrgäste quasi vor der Haustür ein und fährt dann über Hembergen und eine Sonderschleife durch Emsdetten den Bahnhof in der Emsstadt an. Nach einer kleinen Pause geht's retour nach Saerbeck. Ein Plus an Mobilität zwischen den Nachbarorten, das den Fahrplan des Linienbusses insbesondere am Wochenende wertvoll ergänzt.

Hinter dem Steuer des BB1 sitzen Männer und Frauen, die den Kleinbus mit maximal acht Fahrgästen an Bord sicher lenken. Und das alles

»In diesem Jahr werden es über 8000 Fahrgäste sein.«

Willy Sellin, Vorsitzender des Bürgerbusvereins.

ehrenamtlich. Die Fahrerinnen und Fahrer gehören zum Bürgerbusverein Emsdetten Saerbeck e.V., der sich seit 16 Jahren um das Fahrangebot kümmert. Im Frühjahr 2007 gründete sich der Verein und nahm am 18. Dezember desselben Jahres den ersten Bürgerbus in Betrieb. Planmäßig fährt der BB1 seither von Dienstag bis Sonntag und pendelt im Zwei-Stunden-Takt zwischen Saerbeck und Emsdetten. Ausgenommen sind nur Heiligabend, Silvester, Rosenmontag und Feiertage.

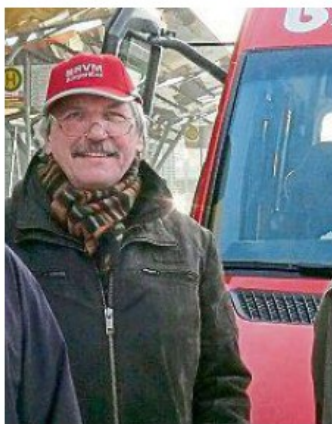
Keine Frage: Der Bürgerbus ist ein Erfolgsmodell. Davon konnten sich jetzt die Mitglieder des Gemeinderates einmal mehr überzeugen. Willy



Die Bürgerbusse sind ein Erfolgsmodell. Der BB1 pendelt von Dienstag bis Sonntag und im Zwei-Stunden-Takt zwischen Saerbeck und Emsdetten.

Foto: bb

Sellin, Vorsitzender des Bürgerbusvereins, zeichnete mit beeindruckenden Statistiken die Entwicklung des besonderen Fahrgastangebotes nach. Rund 125.000 Personen aller Altersgruppen sind in den vergangenen Jahren schon mit dem BB1 gefahren. „In diesem Jahr werden es über 8000 Fahrgäste sein“,



Willy Sellin, Vorsitzender des Bürgerbusvereins. Foto: Niemeyer

sagte Sellin. „Damit haben wir das Niveau der Vor-Corona-Zeit wieder erreicht“, konnte der Vorsitzende vermelden.

Die Fahrstrecke des BB1 ist etwa 24 Kilometer lang, circa 280 Kilometer kommen dadurch täglich auf den Tacho. Der Kilometerzähler des aktuellen Fahrzeugs, das seit 2019 als BB1 in Betrieb ist, zeigt inzwischen stolze 270.000 Kilometer an. „Wir rechnen damit, dass im kommenden Frühjahr die 300.000-Marke überschritten wird“, erklärte Sellin. Und dann, so der Vorsitzende des Bürgerbusvereins, kann die Neuanschaffung eines Fahrzeugs wieder gefördert werden. Da zudem die Wartungs- und Reparaturkosten des derzeitigen Busses in die Höhe schnellen und gleichzeitig mit einer langen Lieferzeit für den Neuwagen kalkuliert werden muss, kümmern sich die Verantwortlichen

schon jetzt um die Auswahl eines neuen Busses.

Gebaut werden soll das Fahrzeug auf der Basis eines VW-Crafter. „Der Bus muss unseren Anforderungen ge-

»Reichweite und Ladezeiten eines Elektro-Busses sind aktuell aber noch nicht mit unserem Fahrplan des BB1 zu vereinbaren.«

Willy Sellin

recht werden. Besonders wichtig ist dabei die Barrierefreiheit“, so Sellin. Gefragt ist ein Niederflurfahrzeug, das eine spezielle Vorrichtung zur Aufnahme von Rollstühlen erhält. Eine Rampeanlage macht den Einstieg leicht. Ein ausgestatteter Rollstuhlplatz ist hinter dem Fahrer

vorgesehen.

Geprüft wurde auch, ob eventuell ein Fahrzeug mit Elektroantrieb (wie der BB2 im Stadtverkehr Emsdetten) in Frage käme. „Reichweite und Ladezeiten sind aktuell aber noch nicht mit unserem Fahrplan des BB1 zu vereinbaren“, erklärte Sellin. „Mit dem technischen Fortschritt und der nächsten Fahrzeuggeneration könnte der Betrieb auf der Linie BB1 vielleicht in einigen Jahren auch elektrisch möglich sein.“

Rund 110.000 Euro wird der neue Bürgerbus kosten. Das Land NRW steuert 70.000 Euro als Fördermittel bei. Den Restbetrag tragen anteilig die Kommunen Emsdetten und Saerbeck. Im kommenden Jahr soll der Bus bestellt werden. Sellin: „Das neue Fahrzeug trägt dazu bei, dass das Angebot des Bürgerbusses für die Fahrgäste weiter attraktiv bleibt.“