



Fahrdienstleiter Willy Sellin (v.l.), Ines Reinermann, Mitarbeiterin der Gemeinde Saerbeck, Bernd Schweighöfer, Fahrer und Vorstandsmitglied, Günther Sievers, Schriftführer, Betina Loddenkemper, Mitarbeiterin der Stadt Emsdetten, Karl-Heinz Weßling, 1. Vorsitzender des Bürgerbusvereins, Werner Schneider, Öffentlichkeitsarbeit, und Heinz Klostermann, stellvertretender Fahrdienstleiter, stellen den neuen Fahrplan der Bürgerbusse vor. EV-Foto: Lübbers

## Bürgerbusse auf ganzer Linie gefragt

Fahrgastaufkommen im Jahr 2015 weiter gestiegen / Immer mehr Flüchtlinge nutzen das Angebot

Von Kai Lübbers

**EMSDETTEN.** Der 18. Dezember 2007 war für den Bürgerbus Emsdetten Saerbeck e.V. ein historisches Datum. An der Haltestelle Hembergen Mitte stieg damals der erste Fahrgast zu. „Eine ältere Dame“, wie sich der damalige Fahrer Werner Schneider erinnert. Heute, 107841 Fahrgäste später, ist das ehrenamtliche Angebot aus Emsdetten und Saerbeck nicht mehr wegzudenken.

Der erste Fahrgast steht stellvertretend für die häufigste Nutzergruppe: „Zu circa 70 Prozent nutzen unser Angebot ältere Menschen, vorwiegend Frauen – die Generation, die in ihrer Jugendzeit keinen Führerschein gemacht haben“, erklärt der Vorsitzende des Bürgerbusvereins Karl-Heinz Weßling.

Die Fahrgastzahlen haben sich im vergangenen Jahr (16021 Fahrgäste) im Vergleich zu 2014 (15300) noch einmal um gut 700 Fahrgäste verbessert.

Bis zu acht Personen finden in den rot-weißen Bussen Platz. Sehr erfreulich aus Sicht der freiwilligen Fahrer: Auch immer mehr Flüchtlinge haben diese Form der Beförderung für sich entdeckt. „Mit dem Bürgerbus 1 (Emsdetten – Hembergen – Saerbeck) wurden im vergangenen Jahr 7851 Fahrgäste befördert, auf der zweiten Linie (innerörtlich in Emsdetten)

stiegen 8170 Gäste ein und aus. Die Vereinsmitglieder haben aber auch festgestellt, dass seit Herbst 2015 häufiger als in der Vergangenheit und auf bestimmten Streckenabschnitten die Busse voll ausgelastet sind (8 Plätze) und deshalb auch Fahrgäste stehen gelassen werden mussten.

88 Bürgerbusfahrerinnen und -fahrer saßen im Jahr 2015 hinter dem Steuer. Auf sie wurden die monatlich 115 bis 130 Einsätze zu je vier bzw. drei Stunden verteilt. „Dabei“, so Fahrdienstleiter Willy Sellin, „sei der Bürgerbus ein überaus sicheres Verkehrsmittel. Nennenswerte Unfälle hat es 2015 nicht gegeben. Das ist auch den regelmäßigen praktischen und theoretischen Schulungen zu verdanken.“

Lediglich zwei Spiegel sei-

en beschädigt worden, als die Fahrer die Fahrzeugbreite unterschätzt hatten, meldet Sellin.

Er und seine Kollegen sind ständig auf der Suche nach neuen Fahrern, „wer einige Stunden Zeit im Monat hat und anderen eine Freude durch eine sinnvolle Tätigkeit machen will, ist jederzeit willkommen“, so der Fahrdienstleiter. Voraussetzung: der EU-Führerschein Klasse B. Die Fahrer verstehen sich auch immer als Dienstleister, helfen zum Beispiel Fahrgästen mit Rollator in die Busse und aus den Bussen.

Stichwort Fahrgäste: Die müssen sich ab Donnerstag, 7. Januar, auf einige Änderungen im Fahrplan einstellen (siehe Infokasten). „Wir hoffen, im Jahr 2016 unserem Motto „Bürger/innen fahren für Bürger/innen wie-

der gerecht zu werden, aber wir wissen, dass der Bürgerbus nicht alle Wünsche erfüllen kann“, sagt Weßling.

Und noch etwas steht 2016 auf der Agenda: Der Bürgerbusverein hat für die neue EU-Leader-Förderperiode die Projektidee „Elektro-Mobilität“ eingebracht.

Angedacht ist, dass in Zukunft ein elektrobetriebenes Fahrzeug auf einer der beiden Linien zum Einsatz kommt. „Natürlich sind noch

viele Fragen, zum Beispiel was das Fahrzeugangebot, die Gewichts- und Reichweitenbeschränkung oder das Kosten-Nutzenverhältnis betrifft, offen, aber wir sind zuversichtlich für dieses innovative Versuchsmodell“, sagt Weßling. Erste Gespräche mit dem Kreis Steinfurt, dem Regionalverkehr Münsterland und den beiden Verwaltungen in Saerbeck und Emsdetten finden in Kürze statt.

### ● Fahrplanänderungen ab 7. Januar

- **Für den Bürgerbus 1** wurde in Saerbeck eine Fahrtrichtungsänderung vorgenommen.
- **Von der Haltestelle** Mehrgenerationenhaus werden zunächst die Haltestellen Lindenstraße, Eschgarten und Heckenweg und dann die Haltestelle Seniorenzentrum angefahren.
- **Einige** Ankunft- und Abfahrzeiten des Bürgerbus 1 verschieben sich dadurch um eine bzw. zwei Minuten nach vorne.
- **Beim Bürgerbus 2** haben die Betreiber größere Veränderungen vorgenommen. Hintergrund war, dass viele Bewohner des Ortsteils Westum den Wunsch an eine Bürgerbusanbindung hatten. Zumal der Regionalverkehr Münsterland ab Ostern den Betrieb der Stadtbuslinie C2 mangels Fahrgastaufkommen zunächst für ein Jahr einstellt.
- **Die Anbindung** Westums erfolgt über die Haltestellen Albert-

- straße, Bernhardstraße, Hölcher und Biederlack (Haus Simeon).
- **Für die Ausweitung** dieses Angebots hat der Verein einige in der Vergangenheit wenig oder gar nicht genutzte Haltestellen gestrichen, z.B. Hüewel, Hummertsch, Haferkamp, Martinum und die Beethovenstraße.
- **Zudem sind** die beiden Haltestellen Liegnitzer Straße und Breslauer Straße in der Eichendorffstraße zusammengefasst.
- **Als Ersatz** für die Haltestelle Hüewel wird die Haltestelle „Kleine Schweiz“ neu eingerichtet.
- **Die Haltestelle** Dieckstraße ist umbenannt in „Am Hallenbad“.
- **Der neue** Fahrplan liegt im Rathaus, in Banken, in Arztpraxen und in vielen Geschäften aus.
- **Der genaue** Streckenverlauf ist auch der Internetseite des Bürgerbusvereins zu entnehmen:

[www.buergerbus-emsdetten.de](http://www.buergerbus-emsdetten.de)



Vorwiegend ältere Frauen nutzen den Bürgerbus Emsdetten Saerbeck e.V. EV-Foto: Oberheim