



# EMSDETTEN IM BLICK 2020

Das Jahrbuch für die  
Stadt Emsdetten

## Bürgerbusverein

Bürger fahren Bürger – nach diesem Prinzip verbindet der Bürgerbus mit seinen zwei Linien seit nunmehr 13 Jahren die Orte Emsdetten und Saerbeck. Tagtäglich fährt das beliebte Verkehrsmittel Haltestellen an, die nicht an das reguläre Netz des ÖPNV angebunden sind. Der Bürgerbus wird ehrenamtlich durch den Bürgerbusverein Emsdetten Saerbeck e.V. mit inzwischen rund 70 freiwilligen Fahrerinnen und Fahrern betrieben.

## Elektro-Bürgerbus mit Ladesäule und Carport

Nachdem der Elektro-Bürgerbus bereits im Dezember 2019 geliefert worden war und sich die Fahrerinnen und Fahrer damit vertraut gemacht hatten, konnte das Fahrzeug im Oktober 2020 im kleinsten Rahmen eingeweiht und endlich in Betrieb genommen werden. Eigentlich sollte der Bus schon ab dem Frühjahr seine Runden durch Emsdetten drehen. Corona-bedingt wurde der Fahrbetrieb aber für mehrere Monate ausgesetzt. Das Besondere an dem neuen Fahrzeug: Wie der BB1 ermöglicht auch der BB2 durch seine Absenkautomatik die bequeme Mitnahme zugelassener Rollstühle, Rollatoren und Kinderwagen, wird obendrein aber auch elektrisch betrieben! Damit ist der Bürgerbusverein Emsdetten Saerbeck e.V. der erste Bürgerbusverein in NRW, der auf alternative Antriebsarten umsteigt und damit zur Umsetzung der kommunalen Klimaschutz-Leitziele beiträgt. ➔



Einweihung des elektrischen Bürgerbus 2  
© Foto Hans-Joachim König

## VEREINE

### ↳ FORTSETZUNG:

Die Anschaffungskosten für das Fahrzeug und die Ladeinfrastruktur von insgesamt rund 210.000 Euro wurden mit 175.400 Euro durch das Land NRW gefördert. Dank einer Zuwendung des Zweckverbandes Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) wurde das Bürgerbus-Angebot außerdem durch eine Ladesäule und ein Carport an der Park & Ride-Anlage komplettiert. Hierbei handelt es sich um eine Schnellladesäule mit CHAdeMO-Anschluss (Gleichstrom), die es ermöglicht, den Bus auch in den Pausenzeiten zügig aufzuladen. Die Förderungshöhe beläuft sich auf 70.700 Euro und deckt damit 90 Prozent der Investitionssumme in Höhe von 78.500 Euro ab.



### Zahlen, Daten, Fakten — Stand 31.10.2020 — Fahrgäste gesamt: 177.266

	Bürgerbus 1	Bürgerbus 2
Betriebsbeginn	18.12.2007	10.01.2011
Fahrgäste	108.333	69.283
Betriebstage/Woche	6	6
Anzahl der Fahrten	42.746	15.454
Linienlänge in km	24	20
Tageskilometer	Rund 260	Rund 120
Kilometer gesamt	978.021	308.700



Die Schnellladesäule des BB2 am Bahnhof.