

# EMSDETTEN IM BLICK 2018

Das Jahrbuch für die  
Stadt Emsdetten.



### Bürgerbusverein

Seit nunmehr 11 Jahren ein Erfolgskonzept – der Bürgerbus zwischen Emsdetten und Saerbeck, der mit seinen zwei Linien zahlreiche Haltestellen anfährt, die nicht an das reguläre Netz des ÖPNV angeschlossen sind. Das beliebte Verkehrsmittel, welches tagtäglich von zahlreichen Menschen genutzt wird, wird ehrenamtlich vom Bürgerbusverein Emsdetten Saerbeck e.V. mit inzwischen rund 80 freiwilligen Fahrerinnen und Fahrern betrieben.

### Neue Busse für Bürgerbusverein

Beide Bürgerbusse sind seit Jahren im Dauereinsatz und müssen durch Neufahrzeuge ersetzt werden, um den Bürgerbusbetrieb langfristig fortsetzen zu können.

Für den **Bürgerbus 1 (BB1)** wurde im Juli 2018 ein neues Niederßurfahrzeug mit einer speziellen Vorrichtung zur Aufnahme von Rollstühlen, Rollatoren oder auch Kinderwagen bestellt. Durch das Niederßursystem kann ein Teil des Busses abgesenkt und über eine Rampe zum Beispiel ein Rollstuhl in das Fahrzeug hinein geschoben werden. Die Gesamtkosten für das neue Fahrzeug von 100.000 Euro werden mit 70.000 Euro vom Land NRW gefördert. Der Eigenanteil der Stadt Emsdetten beträgt 20.000 Euro. Die Gemeinde Saerbeck beteiligt sich mit 10.000 Euro an den Kosten. Der neue Niederßurbürgerbus wird voraussichtlich Anfang 2019 seinen Betrieb aufnehmen.

Der Beirat für Menschen mit Behinderung freut sich, dass bald auch Personen mit Handicap den Bürgerbus problemfrei nutzen können.

**Der Bürgerbus2 (BB2)** soll nicht nur durch ein Niederßurfahrzeug ersetzt, sondern dazu auch noch elektrisch betrieben werden. Im September 2018 haben Vertreter des Bürgerbusvereins, der Stadt Emsdetten, der Gemeinde Saerbeck, der Bezirksregierung Münster und die Regionalverkehr Münsterland GmbH vor Ort in Emsdetten einen Elektrobus besichtigt und diesen getestet. Nach gründlicher Prüfung aller relevanter Kriterien wurde anschließend im Oktober 2018 entschieden, einen Elektrobürgerbus anzuschaffen und den Förderantrag bei der Bezirksregierung zu stellen. Bei einer positiven Entscheidung der Fördermittelgeber könnten die Anschaffungskosten für das Fahrzeug und die Ladinfrastruktur von insgesamt rund 210.000 Euro mit bis zu 160.000 Euro durch das Land NRW gefördert werden. Der Eigenanteil der Stadt Emsdetten würde

50.000 Euro betragen. Inclusive der Lieferzeiten könnte der erste Elektrobürgerbus ab der zweiten Jahreshälfte 2019 in Betrieb gehen.

In ganz Nordrhein-Westfalen ist der Bürgerbusverein Emsdetten Saerbeck e.V. der erste Bürgerbusverein, der auf alternative Antriebsarten umsteigt. Auch die kommunalen Bemühungen der Stadt Emsdetten hinsichtlich des Klima- und Umweltschutzes werden mit einem Elektrobürgerbus weiter unterstützt.

**Zahlen, Daten, Fakten – Stand 30.09.2018**

**Fahrgäste gesamt: 154.417**

	BB 1	BB 2
Betriebsbeginn	18.12.2007	10.01.2011
Fahrgäste	97.039	57.378
Betriebstage/Woche	6	6
Anzahl der Fahrten	37.878	12.883
Linienlänge in km	24	20
Tageskilometer	Rund 260	Rund 120
Kilometer gesamt	861.176	259.644



Der neue Elektrobürgerbus wird in der zweiten Jahreshälfte 2019 in Betrieb gehen